

Błędy w obsłudze pneumatycznego systemu oddymiania. Pneumatyczny system oddymiania napędzany sprężonym dwutlenkiem węgla jest jednym z najprostszych systemów służących odprowadzaniu dymu podczas pożaru, jednak bardzo często mają miejsce błędy podczas jego eksploatacji powodujące znaczne straty materialne. Głównym zagrożeniem jest możliwość całkowitego zniszczenia samego systemu ale możliwe są także znaczne straty materialne spowodowane np. zalaniem budynku. Najczęstszą przyczyną takich zdarzeń jest brak wiedzy i niefrasobliwość użytkownika obiektu choć w grę wchodzi także "cięcie kosztów" na etapie projektowania i realizacji inwestycji.

Ważnym składnikiem systemu zaopatrzonego w siłowniki przewietrzające sterowane elektrycznie jest centrala pogodowa zamykająca kłapy w przypadku silnego wiatru i deszczu. Dla wielu inwestorów rozwiązanie takie wydaje się być niepotrzebnym wydatkiem, jednak w przypadku szczególnie większych obiektów poleganie wyłącznie na decyzji ludzi obsługujących ten system prowadzi często do opłakanych skutków. Kłapy dymowe posiadają lekką konstrukcję o często dużych wymiarach. Takie obiekty są narażone na poważne uszkodzenia pod wpływem silnych podmuchów wiatru. Należy zwracać szczególną uwagę na siłę wiatru także podczas przeprowadzania prób zadziałania systemu p.poż. w obiekcie. Próbnego odpalenia kłap dymowych podczas silnego wiatru może zakończyć się stratami rzędu kilkudziesięciu tysięcy złotych.

Kolejnym częstym problemem w obsłudze jest nieznajomość zasady działania systemu i co za tym idzie nieumiejętność zamykania kłap otwartych podczas prób systemu lub fałszywego alarmu pożarowego. Nagminnym jest zamykanie "siłowe" zaryglowanych kłap lub zamykanie kłap bez zredukowania ciśnienia w instalacji pneumatycznej. Działania takie prowadzą nieuchronnie do poważnych uszkodzeń mechanicznych siłowników, stelaży i kłap jako całości. Przed zamknięciem kłap należy

bezwzględnie

spuścić gaz z instalacji pneumatycznej poprzez wykręcenie ładunków dwutlenku węgla oraz odryglować siłowniki pneumatyczne (sposób odryglowania zależy od typu siłownika). Nie wolno zamykać kłap dymowych "na siłę", gdyż doprowadzi to niechybnie do ich uszkodzenia. Po zamknięciu wszystkich kłap należy bezwzględnie sprawdzić ich zaryglowanie - pozostawienie niezaryglowanych a jedynie przymkniętych kłap umożliwia ich "poderwanie" przez podmuchy wiatru i otwarcie, co może skończyć się uszkodzeniem kłap, poszcianą dachu i zalaniem budynku.

Stelaż górny kłapy dymowej złamany na skutek "siłowego" zamknięcia po próbnym otwarciu.

Do problemów pojawiających się podczas eksploatacji pneumatycznego systemu oddymiania

należy podchodzić z rozsądkiem i wyczuciem. W razie jakichkolwiek problemów można skontaktować się z firmą serwisującą obiekt a na pewno Wasze wątpliwości nie pozostaną bez odpowiedzi. Także nasza firma pozostaje do Państwa dyspozycji pod zawsze czynnym, alarmowym numerem telefonu 602 68 66 18.